

Antrag der AG Haushalt  
der Fraktionen CDU/CSU u. SPD  
vom 04. Juni 2014

**Haushaltsausschuss**  
**Arbeitsunterlage für die**  
**Sitzung am 5. Juni 2014**  
**TOP 25**

<b>Haushaltsausschuss</b>			
<b>18. Wahlperiode</b>			
Ausschuss-			<b>771</b>
drucksache:			

**Deckblatt**

**zum Einzelplan 12**

**Geschäftsbereich des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur**

Kap. (Tgr.) Tit. - Fkt. (S. RegE 2014)	Zweckbestimmung  (Kurzfassung)	Bisheriger Betrag für 2014	Für 2014 treten hinzu	Neuer Betrag für 2014
1	2	1 000 €	1 000 €	1 000 €
		3	4	5

**1203**

**(Tgr.01)**

780 12	Um-, Aus- und Neubaumaßnahmen an	605 000		605 000
- 731	Bundeswasserstraßen			
(58)				

Verpflichtungsermächtigung	470 000	<b>+ 260 000</b>	<b>730 000</b>
davon fällig:			
im Haushaltsjahr 2015 bis zu	210 000	<b>+ 10 000</b>	<b>220 000</b>
im Haushaltsjahr 2016 bis zu	150 000	<b>+ 10 000</b>	<b>160 000</b>
im Haushaltsjahr 2017 bis zu	80 000	<b>+ 40 000</b>	<b>120 000</b>
im Haushaltsjahr 2018 bis zu	20 000	<b>+ 100 000</b>	<b>120 000</b>
im Haushaltsjahr 2019 bis zu	10 000	<b>+ 100 000</b>	<b>110 000</b>

**Bisherige Erläuterungen:**

1. Maßnahmen am Nord-Ostsee-Kanal	40 000 T€
2. Maßnahmen an der Unter- und Außenelbe	26 000 T€
...	
Zusammen	605 000 T€

**Neue Erläuterungen:**

1. Maßnahmen am Nord-Ostsee-Kanal	<b>45 000 T€</b>
2. Maßnahmen an der Unter- und Außenelbe	<b>21 000 T€</b>
...	
Zusammen	605 000 T€

**Bemerkungen:**

Die Anhebung der Verpflichtungsermächtigung und die Veränderung der Erläuterungen dient zur Schaffung der finanziellen Voraussetzungen für eine CEF-Förderfähigkeit des Ausbaus der Oststrecke des Nord-Ostsee-Kanals. Die Veranschlagung in Anlage 1 zu Kap. 1203 ist entsprechend anzupassen.